

NÁVOD K POUŽITÍ

NABÍJECÍCH KABELŮ TYP 1 A TYP 2

mail@bachtech.cz

BAttery CHarging TEChnologies s.r.o.
Inovační 122, Hodkovice,
252 41 Zlatníky-Hodkovice

- Před použitím nabíjecího kabelu si pozorně přečtěte příbalovou informaci. Nedodržení níže uvedených pokynů a varování může vést až ke vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem, vážnému zranění nebo smrti.
- Nabíjecí kabely jsou určeny pouze pro nabíjení elektromobilů podporujících standard 62196-1 a IEC 61851-1. Nepoužívejte nabíjecí příslušenství u vozidel, která vyžadují odvětrávání během nabíjení, a ani k jiným účelům.
- Nepoužívejte nabíjecí kabely v kombinaci se zásuvkami, které nesplňují předpisy a normy.
- Pokud je nabíjecí kabel jakýmkoli způsobem poškozen nebo signalizuje-li LED dioda vážný problém, kabel nepoužívejte.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjecí kabel demontovat, upravit nebo opravit. V případě poruchy kontaktujte prodejce a případnou závadu řešte s ním.
- Během probíhajícího nabíjení neodpojujte nabíjecí kabel ze zásuvky a ani z elektromobilu.
- Nabíjecí kabel zbytečně nevystavujte vnějším vlivům jako je silný déšť nebo sněžení. Snažte se nabíjecí kabely chránit také před vlhkostí a před působením vody.
- Nikdy se nedotýkejte koncových vývodů ostrými předměty nebo jakýmkoliv jiným nářadím.
- Nenechávejte děti a nepovolané osoby zacházet s nabíjecím příslušenstvím. Protože neodborná manipulace s nabíjecím kabelem a jeho následné použití může vést k úrazu elektrickým proudem, k požáru, k vážnému zranění nebo smrti.

Specifikace

Jmenovitý nabíjecí proud	Max. 1×32A, 3×32A / 22kW nebo 3×16A/11kW
Vlastní spotřeba v klidovém stavu	méně než 1W
Provozní teplota	-40°C / +50°C
Stupeň krytí	Kabel IP55 v zapojeném stavu IP44
Rozměry krabičky	160×78×43mm
Koncovka el. přívodu	CEE 32A/5p. or CEE 16A/5p.
Typ zapojení do elektromobilu	Typ 1, nebo Typ 2 dle IEC 62196-2 / 32A
Fáze	1 nebo 3 v závislosti na připojeném vozidle
V souladu s normami	IEC 62196, IEC 61851-1, CE, EMC, RoHS
Kompatibilní el. síť	TN-S a IT



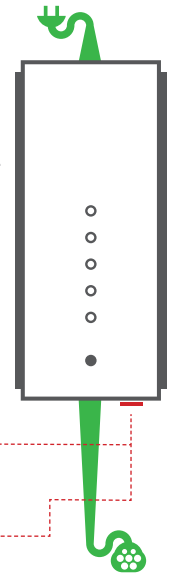
NÁVOD K POUŽITÍ

NABÍJECÍCH KABELŮ TYP 1 A TYP 2

BAttery CHarging TEChnologies s.r.o.
Inovační 122, Hodkovice,
252 41 Zlatníky-Hodkovice

Připojení nabíjecího kabelu

- 1) Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky, která je v souladu s potřebnou normou. K nabíjení nepoužívejte prodlužovací kabely či redukce.
- 2) Při zapojení nabíjecího kabelu do zásuvky LED dioda svítí červeně po dobu přibližně 2 sekund kvůli probíhající sebekontrolě.
- 3) Dle barev po zapojení zjistíte, která síť je vybrána. Červená barva znamená TN-S síť. Modrá znamená IT síť.
- 4) V případě, že se barva asi po 2 sekundách nezmění, je pravděpodobné, že je problém se sítí. Pravděpodobně nebyl správně detekován PE vodič a bude třeba provést kontrolu zapojení zásuvky, popř. domovních rozvodů.
- 5) Při potřebě změnit síť z TN-S na IT je třeba v průběhu sebekontroly stisknout **tlačítko** a držet minimálně 5 vteřin. Poté bude LED svítit modře a tím pádem byla vybrána síť IT. Uživatel nabíjecího kabelu je zodpovědný za výběr správné sítě!
- 6) V případě, že kontrola proběhla bez problému, je nyní nabíjecí kabel připraven k použití. U verze pro nabíjení 16A v krocích 6/8/10/13/16A. U verze pro nabíjení 32A v krocích 10/13/16/23/32A. Nabíjecí kabel je při prvním zapojení připraven nabíjet na maximum. V případě potřeby snížení nabíjecího proudu je třeba stisknout **tlačítko** a změnit nabíjecí proud.
- 7) Po správném navolení potřebné hodnoty pro nabíjení je nabíjecí kabel připraven pro nabíjení (LED dioda svítí zeleně).
- 8) V případě, že je zásuvka spojena s jističem méně než 32A, nastavte potřebnou hodnotu na kabelu.
- 9) V případě správného postupu můžete nyní zapojit nabíjecí kabel do elektromobilu a nabíjení se spustí automaticky.



Signalizace LED diody

STATUS

Nabíjecí kabel může signalizovat několik stavů během nabíjení nebo ihned po nabíjecím procesu. V případě, že svítí LED zeleně, je vše v pořádku. Při nabíjení svítí LED dioda oranžově. Pokud bude kabel signalizovat problém, rozsvítí se **červená LED dioda**. Výklad pro chybové stavy je následující:

Blikání zelené nebo oranžové LED (pravděpodobný vliv na rychlost nabíjení)

- 1× rychlé blikání znamená problém s hlavními spínacími prvky v nabíjecím kabelu
- 2× podpětí nebo chybějící fáze
- 3× pravděpodobný problém s připojením k síti
- 4× vysoká teplota

Blikání červené LED (nabíjení nebude spuštěno nebo bude zastaveno)

- 1× rychlé blikání znamená problém s hlavními spínacími prvky v nabíjecím kabelu
- 2× problém s proud. chráničem (Typ B)
- 3× problém s N nebo PE vodičem
- 4× přepětí
- 5× kriticky vysoká teplota (doporučujeme odpojit kabel)
- 6× nepodporovaný mód nabíjení

Odpojení kabelu

1. zastavte nejdříve nabíjení ve vozidle
2. poté odpojte zástrčku ze zásuvky

Nevypoujte zástrčku ze zásuvky při nabíjení!

Řešení problémů

- v případě předčasného ukončení nabíjení zkontrolujte palubní systém vozu
- pokud je příčinou ukončení nabíjení vysoká teplota, vypojte kabel ze zásuvky a nechte jej vychladnout
- pokud by k problému docházelo opakovaně, je nutné zkontrolovat zapojení zásuvky, popř. kontaktovat prodejce
- v případě, že se objeví na kabelu problém a kabel jej signalizuje, odpojte kabel, proveďte potřebné kroky a také případnou kontrolu zapojení zásuvky

